OSKAR- URSINUS- VEREINIGUNG
DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG
DES SELBSTBAUS VON LUFTFAHRTGERÄT E.V.

OUV-Marktplatz

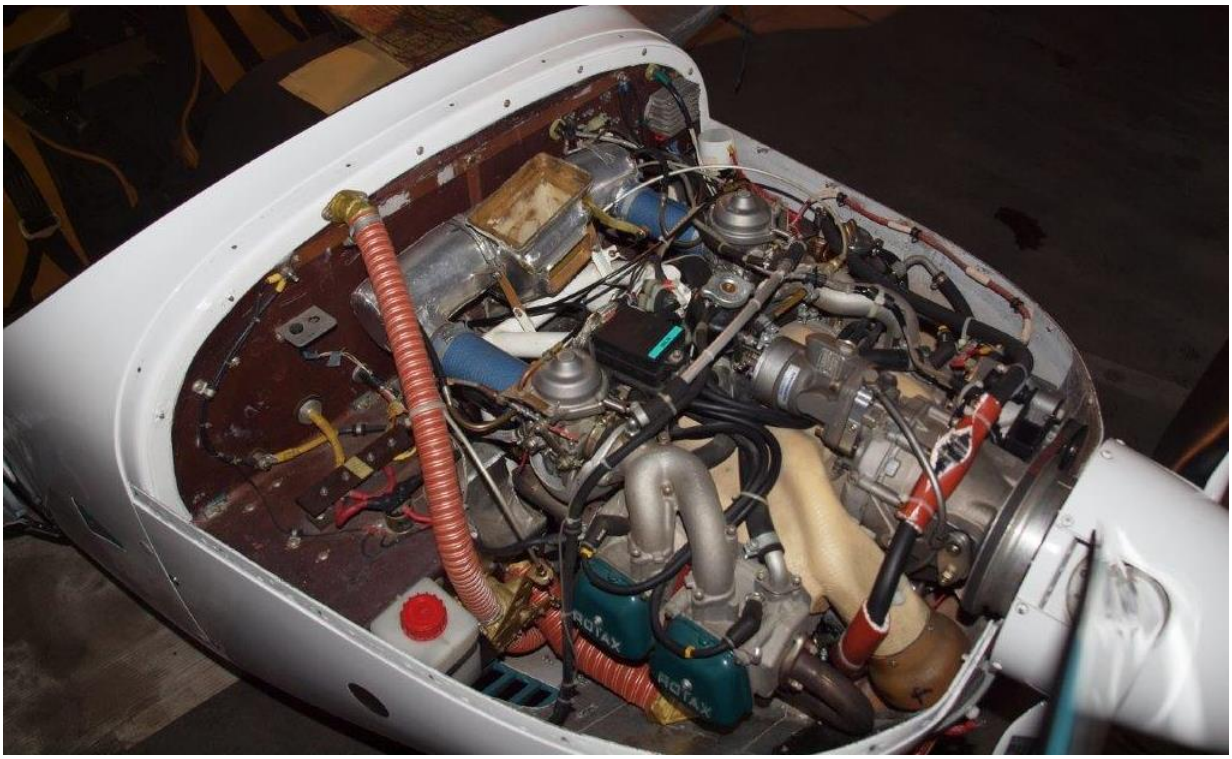
für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte

Aktualisiert: April 2024

Flugzeug	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden Ledersitze und Seitenverkleidung Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS Instrumentierung: – 2x Garmin G5 PFD/HSI – UL MIP flight log (Fa. Schicke) – Autopilot / Wendezeiger Navaid Devices AP-1 – Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22 – ELT ARTEX ME 406 – ATC Transponder Garrecht VT-02 – Garmin NAV/COM GNC 255A – GPS King KLN 35A – VOR-Anzeigegerät m. Glideslope Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: info@sv-fadinger.de mobil: 0171 / 2421214

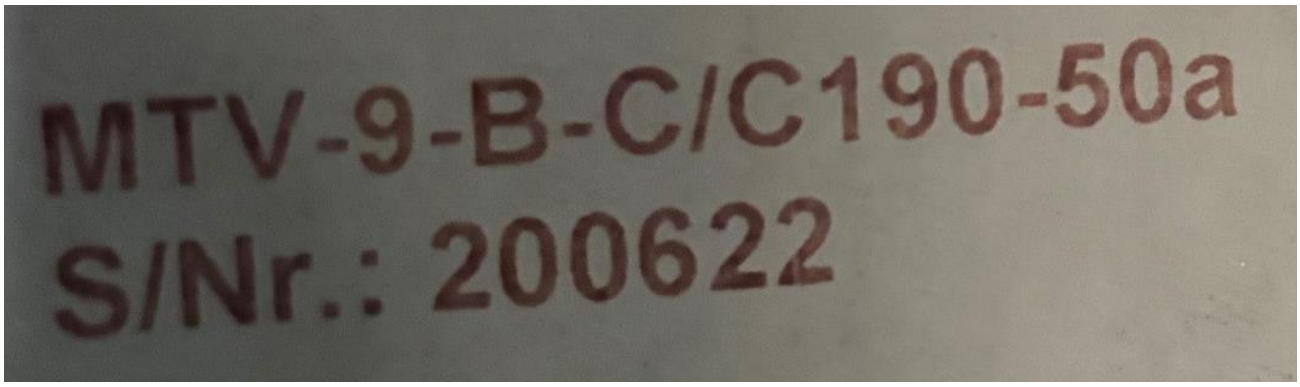
REMOVE BEFORE FLIGHT

HA-HUQ
8
NO SMOK


ROTAX
ROTAX

Flugzeugteile	4 Kolben Lycoming O-320
Preis	1.000 € (für alle 4 Kolben)
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
Endgültige Zulassung	/
Bemerkungen	Angeboten werden 4 neue und ungenutzte Kolben für den Lycoming O-320 (150 hp), Verdichtungsverhältnis 1 : 9; ASC 9521 FL STD A. Bei Interesse bitte melden
Ansprechpartner	Helmut Hoffer mail.: hoffer.helmut@gmail.com mobil: (0043) 0699 / 81394579

Flugzeugteile	Propeller MTV-9-B-C/C190-50a
Preis	VHB 9.500 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
Endgültige Zulassung	/
Bemerkungen	Wegen Aufgabe eines größeren Projektes biete ich hier einen neuen und unbenutzter Propeller (0 Stunden) von Mühlbauer mit Form One und passenden Spinner an. Neupreis lag bei 12.000€.
Ansprechpartner	Frank Pfeil mail.: F.Pfeil@acc-columbiajet.com mobil: 0172 3552439



Flugzeugteile	RV-6A Fahrwerksbeine
Preis	VHB 1.000 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
Endgültige Zulassung	/
Bemerkungen	Wegen Umbau einer RV-6A (Dreibein) auf RV-6 (Zweibein) sind die beiden Hauptfahrwerksbeine übrig geblieben (Neupreis über 2000 €). Die Fahrwerksbeine passen auch auf die RV-7A und RV-9A
Ansprechpartner	Dietmar Poll mail.: dpoll@gmx.net mobil: 0043 664 831 53 69

Flugzeug	RV-9A
Preis	VB 149.000 €
LBA-Gerätenummer	2002175
Gutachten	erstes Gutachten: 2005 zweites Gutachten: 2008 dritte Gutachten: 2010
Endgültige Zulassung	Seit 2011
Bemerkungen	RV-9A mit MOGAS-tauglichen Lycoming YO-320-D1A Triebwerk und Zelle total: ca. 378 Std Propeller: SENSENICH Gewartet durch Flugwerft Avionik: COM/NAV/GS/GPS:GARMIN GNS 430 GPS: GARMIN GPSMAP 496 COM: IC A200 XPDR: BECKER BXP6401 ENCODER: BE6401-1 ELT: KANNAD AF 406 compact EFIS: GRT Horizon 1 EIS: GRT EIS 4000 Autopilot: TRUTRAK Digiflight II mit elektrischer Trimmung Ledersitze und Seitenverkleidung
Ansprechpartner	Hans-Peter Viere mail.: hans-peter@viere.de mobil: 0170/2727990 oder 05436/278

D-EPAH

D-EPAH

Flugzeug	Pietenpol Air Camper
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	2002617
Gutachten	erstes Gutachten: 2018 zweites Gutachten: 2023
VVZ	Gültig bis 14.08.2023
Bemerkungen	Die Großmutter aller Selbstbauflugzeuge (Konstruktion 1928)
Ansprechpartner	Josef Schmitz Email: j.schmitz@online.de Telefon: 0163 162 51 53

Einmalig in Deutschland! Nach Originalplänen aus dem Jahr 1928 gebaut und handgefertigt. Der Erstflug fand am 11.03.2023 statt, verlief erfolgreich und ohne Probleme. Begleitet wird die Einzelstück-Zulassung durch die Oskar-Ursinus-Vereinigung (OUV), betreut durch Thomas Sandmann als Gutachter. Die beiden ersten Gutachten sind erstellt und liegen vor.
Stationiert ist die unsere Pietenpol Air Camper auf dem Flugplatz Aachen Merzbrück (EDKA) und kann dort nach Absprache besichtigt werden.

Technische Daten:

Spannweite: .....8,84 m
Länge: .....6,06 m
Höhe: .....2,13 m
Flügelfläche: ..... 13,00 m²
Profil ..... Eiffel 36 (mod)

Motor

Hersteller / Typ: ..... UL-Power / UL350i
Kompression: 8:1
Maximale Startleistung / Drehzahl: ..... 88 KW (118 HP) / 3300 RPM
Elektronische Zündung:..... integriert
Elektronische Einspritzanlage: ..... integriert

Propeller / Schalldämpfer

Hersteller: ..... Helix
Typ: ..... Zweiblatt-Festpropeller
Model: H50F 1,95m R-LLS-12-2/NC
Durchmesser: ..... 1,90 cm (gekürzt)
Pitch bei R = 75%: 13Æ
Schalldämpfer: ..... UL-Power

Flugzeug	Vari Viggen
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt. Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden
Ansprechpartner	Frau Reifenstein E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.

FLOTTJET